



**KETELAARS**  
GROEN & INFRA

## Energiebeoordeling 2021

W. Ketelaars Holding BV

1 januari 2021 t/m 31 december 2021

# Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Trendanalyse	4
2.1. Energiegebruik	4
2.2. CO2 uitstoot	4
2.3. CO2 per omzet	6
2.4. CO2 per FTE	6
2.5. Reducerende maatregelen	6
3. Verbeterkansen	11
3.1. Gebouwen	11
3.1.1. Maatregelen gebouwen	11
3.1.2. Elektraverbruik	12
3.1.3. Aardgasverbruik	12
3.2. Brandstofverbruik mobiliteit en machines	13
3.2.1. Diesilverbruik	13
3.2.2. Benzineverbruik	15
4. Scope 3	16
5. Aanbevelingen	18

# 1. Inleiding

In dit document is de energiebeoordeling uitgewerkt.

Dit document dient vooral om te onderkennen welke kansen er liggen om tot verdere CO<sub>2</sub> reductie te komen. Dit wordt zoveel mogelijk per emissiecategorie uiteen gezet. Hierbij wordt in beginsel voornamelijk gekeken naar scope 1 en 2 emissies.

Voor scope 3 (indien van toepassing) is gezien het bijzondere karakter een zogenoemd scope 3 analyse document en 1 of 2 ketenanalyses opgesteld, waarin vanuit verschillende invalshoeken gekeken wordt hoe de uitstoot up- en downstream van de organisatie beperkt kan worden.

Afhankelijk van de vastlegging zijn de scope 3 emissies in dit document eveneens opgenomen en beoordeeld.

Deze energiebeoordeling is door een tweede persoon bekeken die vanuit een onafhankelijk rol en kwaliteitsoordeel kan geven. De energiebeoordeling is directe input voor de directiebeoordeling.

## 2. Trendanalyse

In onderstaande grafieken is de absolute trend te zien van het energiegebruik en de CO<sub>2</sub> uitstoot. Daarnaast is de prestatie naar omzet en het ingeschatte effect van de genomen maatregelen weergegeven.

We zien dat de uitstoot van de bedrijfswagens per gereden km gedaald is in 2021. Dit kan het gevolg zijn van de aanschaf van een aantal nieuwe en schonere bussen. Ook kan het rijgedrag invloed hebben op de daling aangezien daar regelmatig aandacht aan wordt besteed.

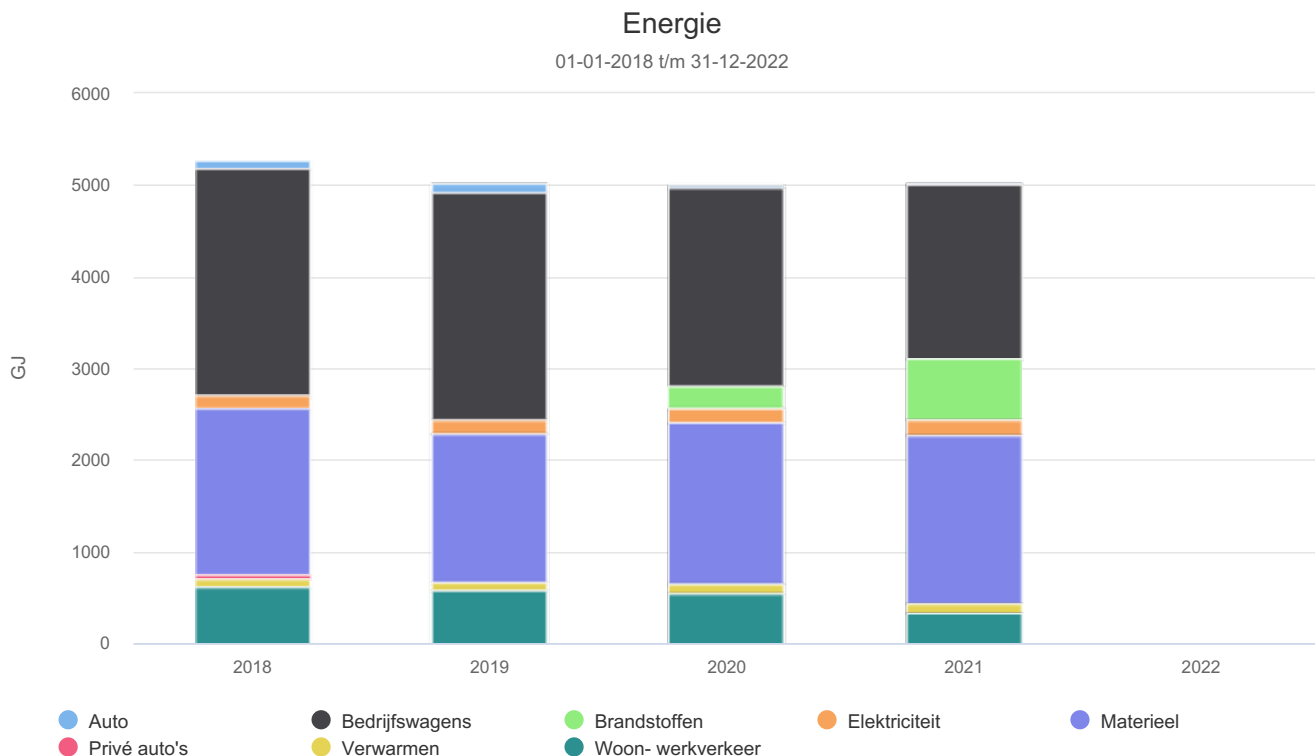
Er is meer uitstoot te zien bij het materieel, Dit is het gevolg dat er meer en langdurigere projecten zijn geweest in 2021 waar machines op ingezet zijn. Dit is ook duidelijk terug te zien in de sterke daling ton Co2 per miljoen omzet. Hieruit blijkt dat er veel meer werk is geweest in 2021

De reducerende maatregelen zijn daarom nog steeds vooral gebaseerd op het terugdringen van het diesilverbruik door de bedrijfswagens, maar ook door het materieel door aanschaf van schonere machines of, hopelijk in de toekomst, elektrische machines. Ook zal het diesilverbruik op locaties een stuk teruggedrongen worden wanneer er gebruik zal worden gemaakt van HVO bio diesel. Het gebruik van batterijen i.p.v. diesel generatoren zal ook gaan schelen, zeker voor het opladen van het elektrisch materieel dat er steeds meer zal komen.

### 2.1. Energiegebruik

Onderstaande grafieken tonen het energiegebruik en de CO<sub>2</sub> uitstoot van scope 1 en 2 en het zakelijk verkeer.

*De grafieken worden standaard gegenereerd conform de in de boekhouding ingestelde consolidatiemethode. Het kan zijn dat er andere scope 3 emissies getoond worden. Deze kunnen eenvoudig uitgefilterd worden per grafiek.*

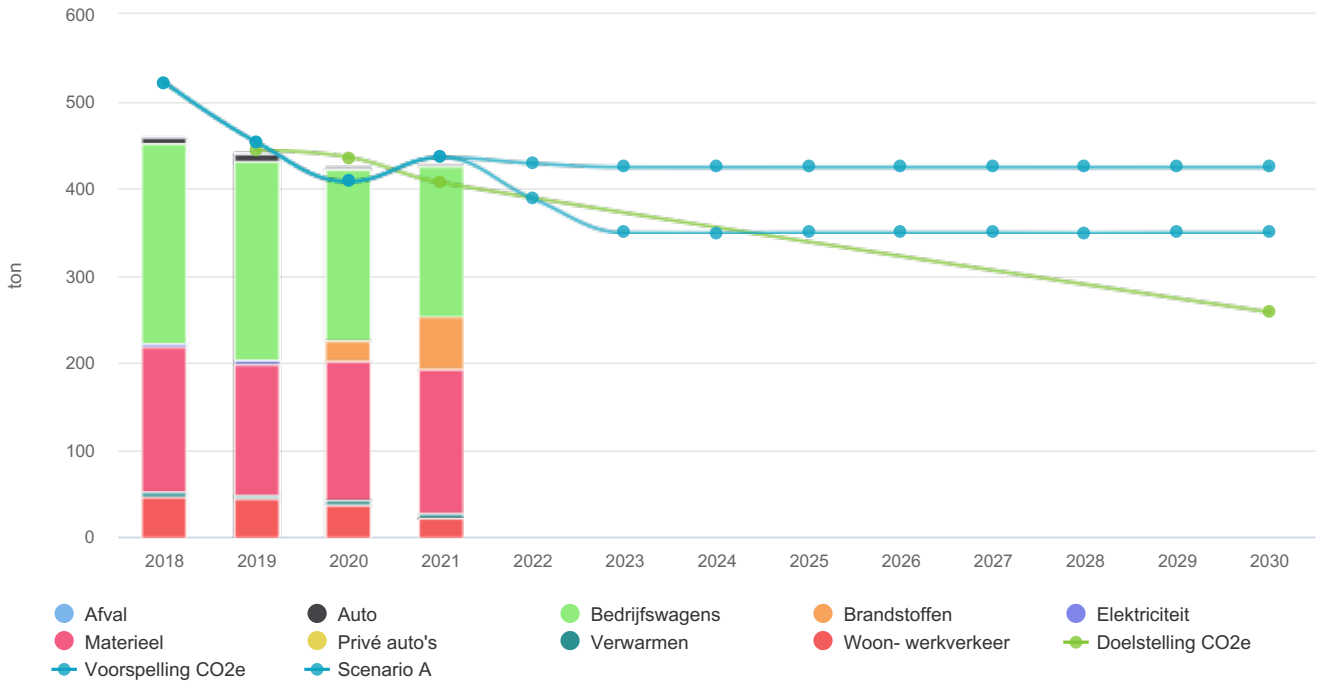


### 2.2. CO<sub>2</sub> uitstoot

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

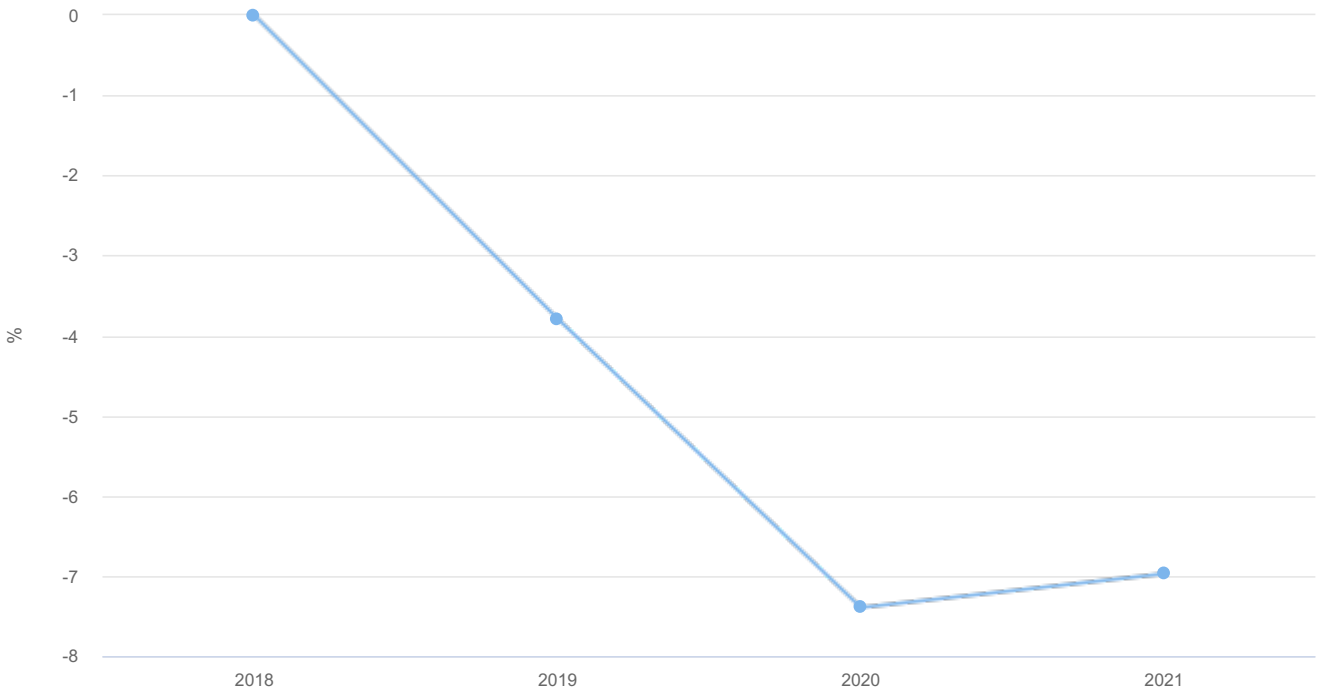
### CO2e

01-01-2018 t/m 31-12-2030



### CO2e

01-01-2018 t/m 31-12-2021



CO2e (%)

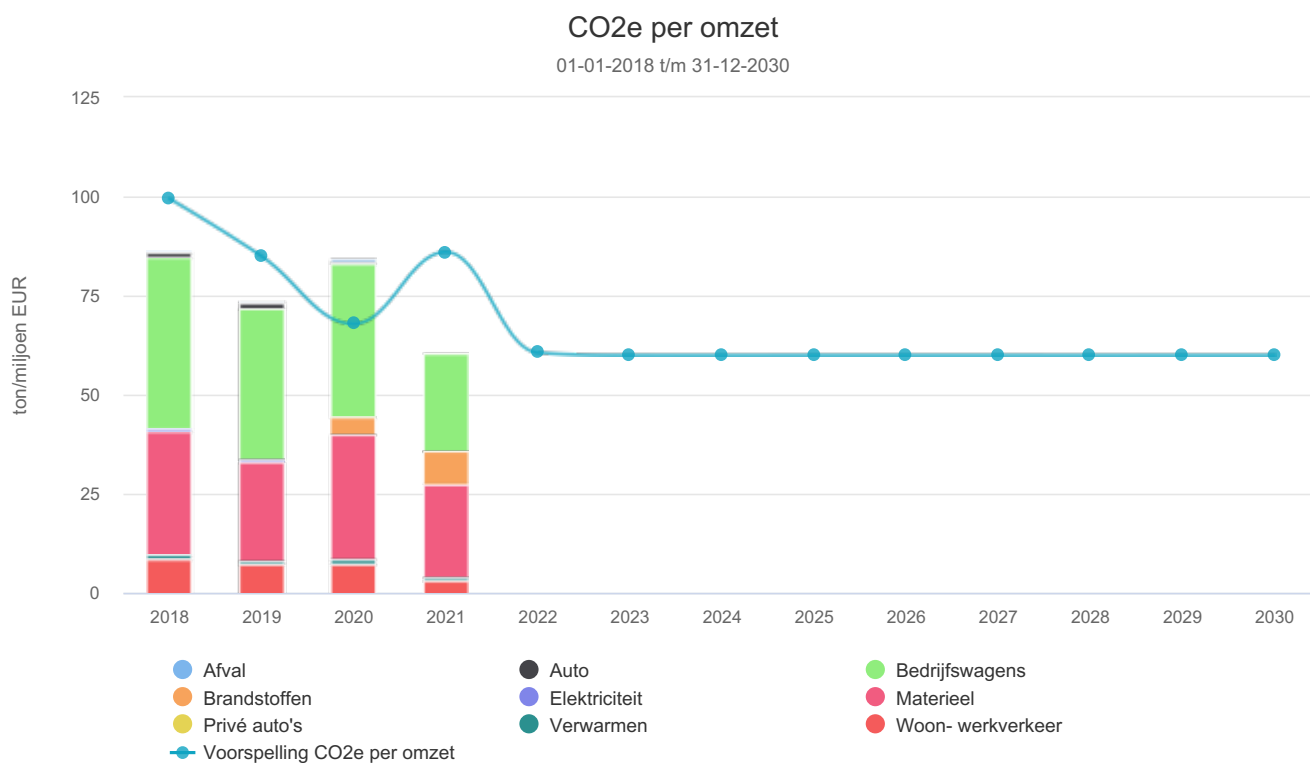
2018 2019 2020 2021

CO2e

0,00 -3,79 -7,39 -6,97

## 2.3. CO<sub>2</sub> per omzet

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



## 2.4. CO<sub>2</sub> per FTE

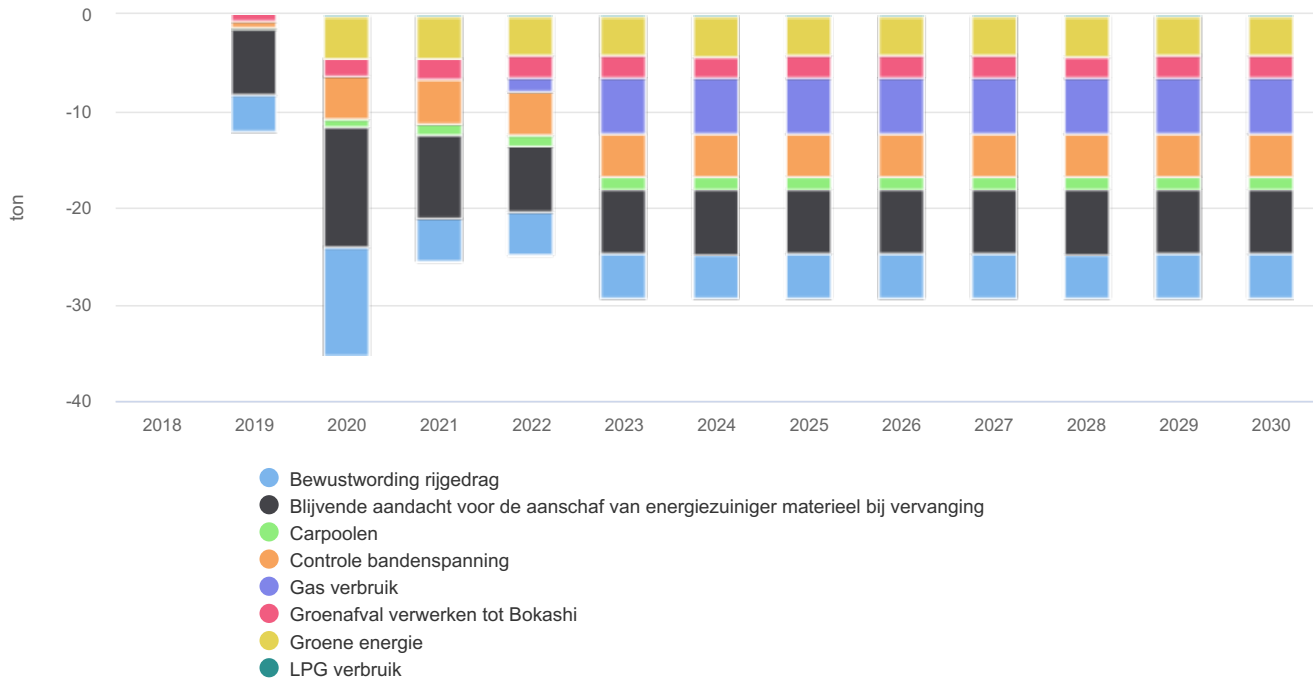
N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

## 2.5. Reducerende maatregelen

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

## Maatregelen CO2

01-01-2018 t/m 31-12-2030



### Controle bandenspanning (Goedgekeurd)

In de toolbox van maart 2019 is er gesproken over het invoeren van een controle systeem,. Hier zijn verschillende ideeën uit naar voren gekomen zoals het aanschaffen van een mobiel bandenspanningsapparaat of een extra apparaat bij de wasplaats. Vanuit het management is er besloten dat deze voorlopig niet aangeschaft gaan worden. Er is nu afgesproken dat iedereen sowieso zelf de bandenspanning in de gaten gaat houden. De werkplaats monteur gaat deze steekproefsgewijs controleren en voert ook visuele controle uit en spreekt medewerkers erop aan wanneer de bandenspanning onvoldoende lijkt te zijn.

#### Redenen

We zien met name dat het verbruik van diesel een grote impact heeft op onze Carbon Footprint. Het rijden met de juiste bandenspanning kan een bijdrage leveren op het terugdringen hiervan. In het verleden werd er regelmatig geattendeerd op het meten van de juiste bandenspanning, maar in de praktijk bleek dat dit toch niet voldoende gedaan werd. Vandaar dat dit beter gemonitord gaat worden, We hopen dat de kracht van de herhaling hier gaat werken en blijven het benoemen.

#### Beschikbare middelen

Dit zal nog nader bepaald worden. Er is met de medewerkers gesproken over een werkbaar systeem. Hier zijn verschillende ideeën uit naar voren gekomen, die nog verder uitgewerkt zullen worden. Voorlopig worden er geen extra middelen aangeschaft behalve de visuele controle door de werkplaatsmonteur. Uiteraard zal een ieder die een onvoldoende bandenspanning constateert dit kenbaar maken aan elkaar.

#### Investering

Steekproefsgewijs en visueel controleren door de werkplaatsmedewerker.

Verantwoordelijke

Carla Polling

Registrator

Carla Polling

#### Effecten

Meters

Soort

Effect start op

Effect

Meters	Soort	Effect start op	Effect
W. Ketelaars Holding BV / Diesilverbruik Bussen	Relatief t.o.v.: 2018	01-09-2019	-1%
		01-01-2020	-2%
		01-01-2021	-2%

### Blijvende aandacht voor de aanschaf van energiezuiniger materieel bij vervanging (Goedgekeurd)

Bij vervanging van het materieel zoals bedrijfsbussen, machines zal er altijd gekeken worden naar het energieverbruik. Kanttekening is hierbij dat er ook altijd gekeken moet worden naar het vermogen van bijvoorbeeld een bedrijfsbus ivm de trekkracht.

Er zal zoveel mogelijk met elektrisch handgereedschap gewerkt worden. Dit is vooral van toepassing in de groenvoorzieningstak.

Verantwoordelijke	Carla Polling
Registrator	Carla Polling

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
W. Ketelaars Holding BV / Diesilverbruik Bussen	Relatief t.o.v.: 2018	05-04-2019	-4%
		05-04-2020	-6%
		05-04-2021	-3%

### Bewustwording rijgedrag (Goedgekeurd)

Bekijken van de mogelijkheden om een track- en trace systeem aan te schaffen dat het rijgedrag van de chauffeur monitort zodat men deze zelf kan volgen via een app en zo kan zien wat dit rijgedrag ten gevolge heeft voor het brandstofverbruik. Doel is om binnen de gehele organisatie het brandstofverbruik met minimaal 5 % te verminderen. Ook hebben we in de toolbox van maart 2019 besproken hoeveel het scheelt in brandstofverbruik en Co2 uitstoot wanneer men 100 km/u rijdt ipv 130. Inmiddels is de maximum snelheid overdag 100 km/u, maar de informatie is altijd kostbaar en draagt bij aan de bewustwording van iedereen.

#### Redenen

Terugdringen brandstofverbruik door bewustwording rijgedrag.

#### Beschikbare middelen

Nu hebben we een track- en trace systeem dmv GPS Buddy, maar hier worden nu alleen de bussen en de gereden km gemonitord.

Er wordt gekeken of het systeem uitgebreid kan worden met het monitoren van het rijgedrag per chauffeur.

#### Investering

Uitbreiding GPS buddy systeem

Verantwoordelijke	Carla Polling
Registrator	Carla Polling

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
--------	-------	-----------------	--------



Meters	Soort	Effect start op	Effect
W. Ketelaars Holding BV / Dieselverbruik Bussen	Relatief t.o.v.: 2018	01-09-2019	-5%
		01-09-2020	-5%
		01-01-2021	-2%

### Elektrisch rijden privé auto (In voorbereiding)

Verantwoordelijke	Wim Ketelaars
Registrator	Carla Polling

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
W. Ketelaars Holding BV / LPG-verbruik	Absoluut	29-10-2022	-575 liter
W. Ketelaars Holding BV / Elektra Unit 1 + WP	Absoluut	29-10-2022	2.000 kWh
W. Ketelaars Holding BV / Benzineverbruik	Absoluut	29-10-2022	-227 liter

### Vervanging gedeelte mobiele graafmachines door emissieloze machines (In voorbereiding)

Het zoveel mogelijk vervangen van de huidige mobiele machines door emissieloze machines.

Kijkend naar het bouwjaar, verbruik, vermogen en gebruik op locatie.

Niet alleen de mobiele machines die in ons bezit zijn, maar ook de machines die wij inhuren

Verantwoordelijke	Wim Ketelaars
Registrator	Carla Polling

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
W. Ketelaars Holding BV / Aspen voor mechanisch gereedschap	Relatief t.o.v.: 2020	01-03-2022	-4%
W. Ketelaars Holding BV / Dieselverbruik Machines op werf			
W. Ketelaars Holding BV / Dieselverbruik op locatie			

### Gas verbruik (Goedgekeurd)

Geen gasverbruik meer bij nieuwbouw

Verantwoordelijke	Wim Ketelaars
Registrator	Carla Polling

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
--------	-------	-----------------	--------

Meters	Soort	Effect start op	Effect
W. Ketelaars Holding BV / Aardgasverbruik	Absoluut	01-10-2022	-2.776 m <sup>3</sup>
W. Ketelaars Holding BV / Elektra Unit 1 + WP	Absoluut	01-10-2022	5.552 kWh

### Gebruik HVO op locaties tbv het materieel (In voorbereiding)

Omdat wij met machines werken en daarmee Co2 uitstoten worden onze machines op locatie voorzien van HVO brandstof. HVO-diesel is fossielvrij en gemaakt van enkel rest- en afvalstromen. Hiermee bevordert dit de circulaire economie. Ook verlaagt dit de uitstoot van CO2 met 89%, fijnstof met 33%, stikstof en roetdeeltjes met 9%. Dit in vergelijking met traditionele diesel

Verantwoordelijke	Carla Polling
Registrator	Carla Polling

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
W. Ketelaars Holding BV / Dieselverbruik op locatie	Relatief t.o.v.: 2021	01-07-2022	-100%
W. Ketelaars Holding BV / HVO brandstof	Relatief t.o.v.: 2021	01-07-2022	100%

### Mobiele batterij- energie opslagsystemen (In voorbereiding)

Het vervangen van dieselgeneratoren door batterijen

Verantwoordelijke	Carla Polling
Registrator	Carla Polling

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
W. Ketelaars Holding BV / Elektra Unit 1 + WP	Relatief t.o.v.: 2021	01-10-2022	10%
W. Ketelaars Holding BV / HVO brandstof	Relatief t.o.v.: 2021	01-10-2022	-10%

### 3. Verbeterkansen

In dit hoofdstuk wordt per functiegroep gekeken op welke wijze de CO<sub>2</sub> uitstoot verder kan worden teruggedrongen.

In deze template worden een aantal suggesties gegeven die vaak nog onderschat worden. Voor een veelheid van mogelijke maatregelen kan ook gekeken worden op de [erkende maatregellijsten energiebesparing](#) en/of de [maatregellijst van SKAO](#).

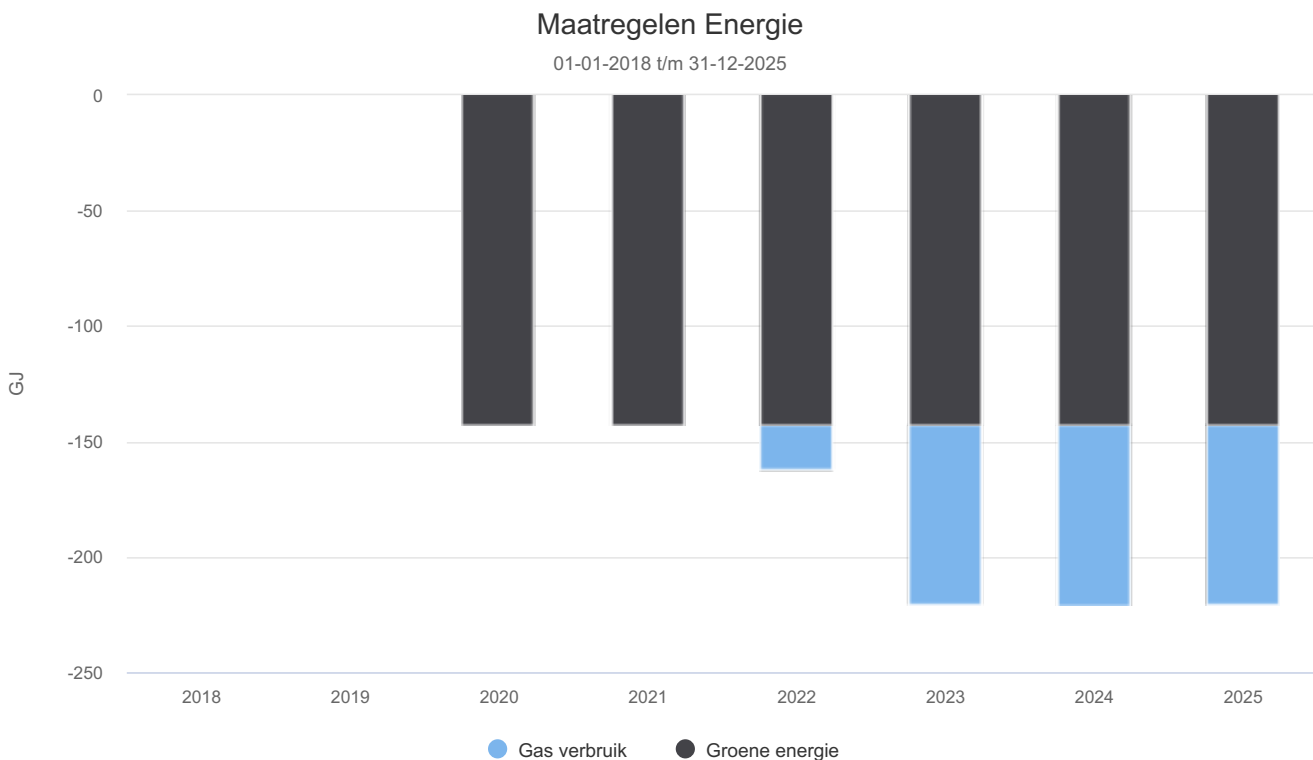
#### 3.1. Gebouwen

Het elektra verbruik binnen de gebouwen is wel gestegen. Dit komt doordat er een aantal werkplekken bijgekomen zijn en in de werkplaats wordt er meer elektra gebruikt doordat er meer werkzaamheden verricht worden en er meer accu's opgeladen worden aangezien er meer elektrisch gereedschap is aangeschaft.

Er worden binnen de bestaande omstandigheden geen maatregelen meer genomen om dit verbruik terug te dringen buiten het vervangen door LED verlichting op een natuurlijk moment en het letten op het niet onnodig verbruik van elektra.

Dit mede omdat plannen zijn om de bestaande bouw te vervangen door nieuwbouw. Er worden dan ook een flink aantal zonnepanelen geïnstalleerd, die grotendeels zullen voorzien in de energiebehoefte. Tevens wordt er dan geen gas meer verbruikt. Desgewenst zijn op kantoor alle technische gegevens wat betreft de nieuwbouw beschikbaar ter inzage.

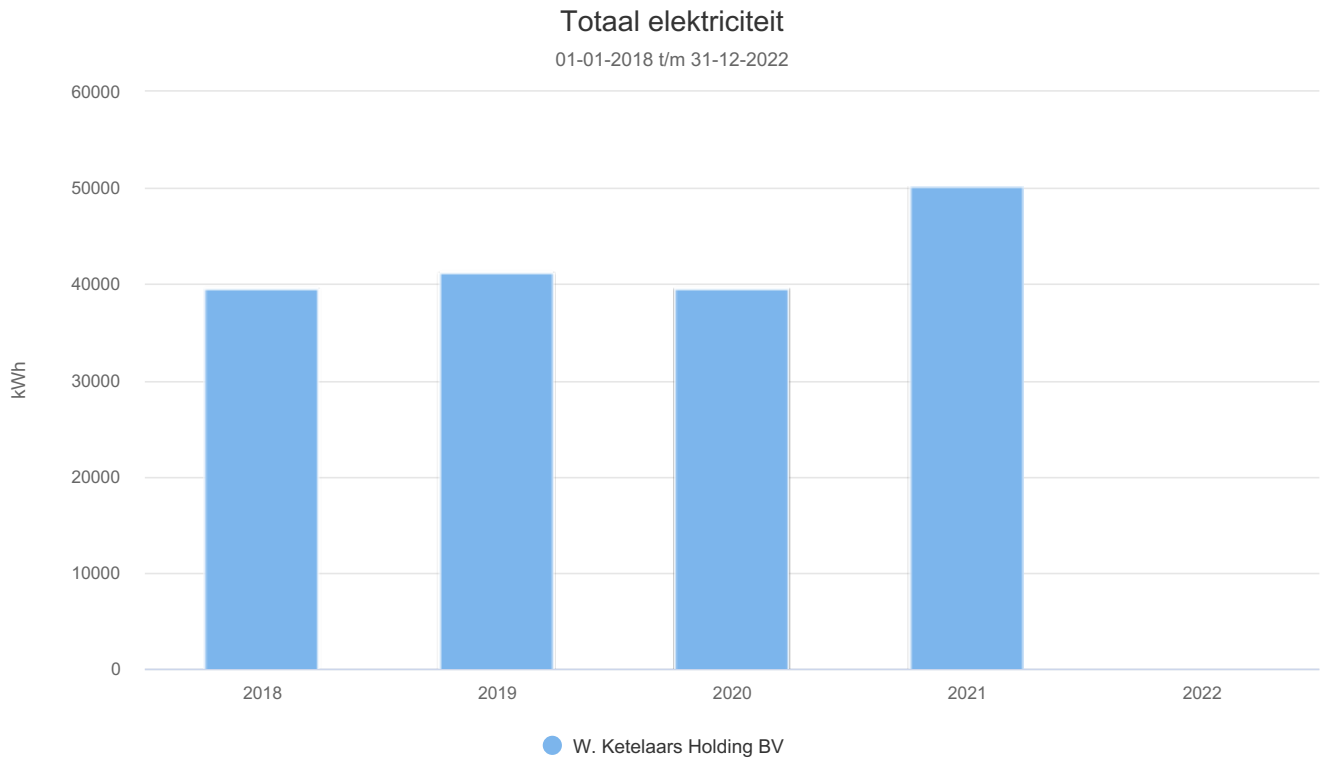
##### 3.1.1. Maatregelen gebouwen



### 3.1.2. Elektraverbruik

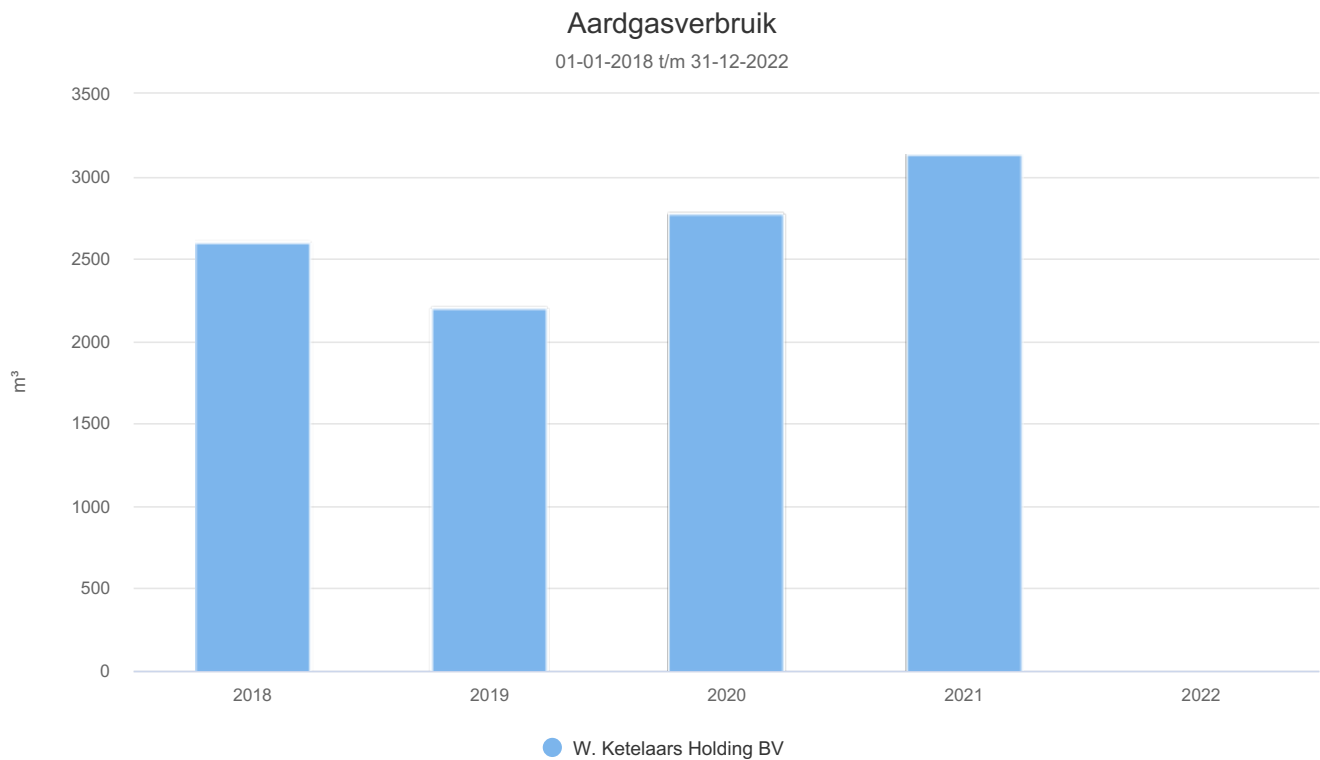
Blijvend gebruik blijven maken van Nederlandse windenergie.

Bij nieuwbouw eigen energie opwekken d.m.v. zonnepanelen. Energie verbruik zal wel stijgen.



### 3.1.3. Aardgasverbruik

Bij nieuwbouw geen gebruik meer maken van gas



## 3.2. Brandstofverbruik mobiliteit en machines

De CO<sub>2</sub>uitstoot wordt voornamelijk beïnvloed door het vervoer per auto en de kosten van het draaiend materieel (denk aan hydraulische graafmachines, kranen, e.d.) en de middelen. Dit valt te verklaren uit het feit dat W. Ketelaars een regionaal opererende aannemer is, waarbij de medewerkers naar de projectlocaties moeten rijden. Het draaiend materieel en aggregaten verbruiken energie tijdens de werkzaamheden. Helaas zijn er nog geen goede alternatieven die schonere uitstoot tot gevolg hebben. Wel wordt er constant geïnformeerd naar de ontwikkelingen om op te hoogte te blijven van de laatste stand der techniek. De ontwikkeling van mobiele batterijen gaat hard. Er zijn inmiddels diverse aanbieders en het gebruik hiervan lijkt gunstig te zijn. Wij zijn op de hoogte van de nieuwste ontwikkelingen en blijven voornemens om deze batterijen op de projectlocaties te gaan gebruiken.

Ook het gebruik van HVO100 bio diesel op de locaties zou een stap in de goede richting zijn. Dit zou dan meegenomen kunnen worden in offertes bij potentiële opdrachtgevers aangezien de kosten per liter aanzienlijk hoger zijn. Ook geven niet alle leveranciers van de machines garantie bij gebruik van HVO100. Wij zijn in kaart aan het brengen hoe of wat.

De onzekerheden in de CO<sub>2</sub> registratie zitten in:

- het verbruik van machines en apparaten door onder andere de grondsamenstelling en gevraagde energie;
- de te rijden kilometers wanneer het project elders in het land uitgevoerd moet worden;
- de weersomstandigheden in relatie tot het moment dat de werkzaamheden uitgevoerd en opgeleverd moeten worden;
- De belading van de bedrijfsbussen en het gewicht van de aanhangers is werk gerelateerd en daardoor niet meetbaar en beïnvloedbaar, maar heeft invloed op het diesilverbruik van de bussen.
- Het op de voet blijven volgen van de laatste ontwikkelingen op het gebied van het inzetten van hybride of elektrische voertuigen. Wij zijn er ons van bewust dat dit een grote besparing op het gebied van Co<sub>2</sub> uitstoot teweeg zal brengen.

Tijdens het lopende jaar wordt de CO<sub>2</sub> emissie inventaris bijgehouden door de administratie. De emissie inventaris geeft inzicht in het verbruik en levert informatie voor verbeterprojecten.

Er wordt gebruik gemaakt van een brandstofregistratiesysteem waar het diesilverbruik inzichtelijk is.

Maatregelen om het diesilverbruik terug te dringen zijn:

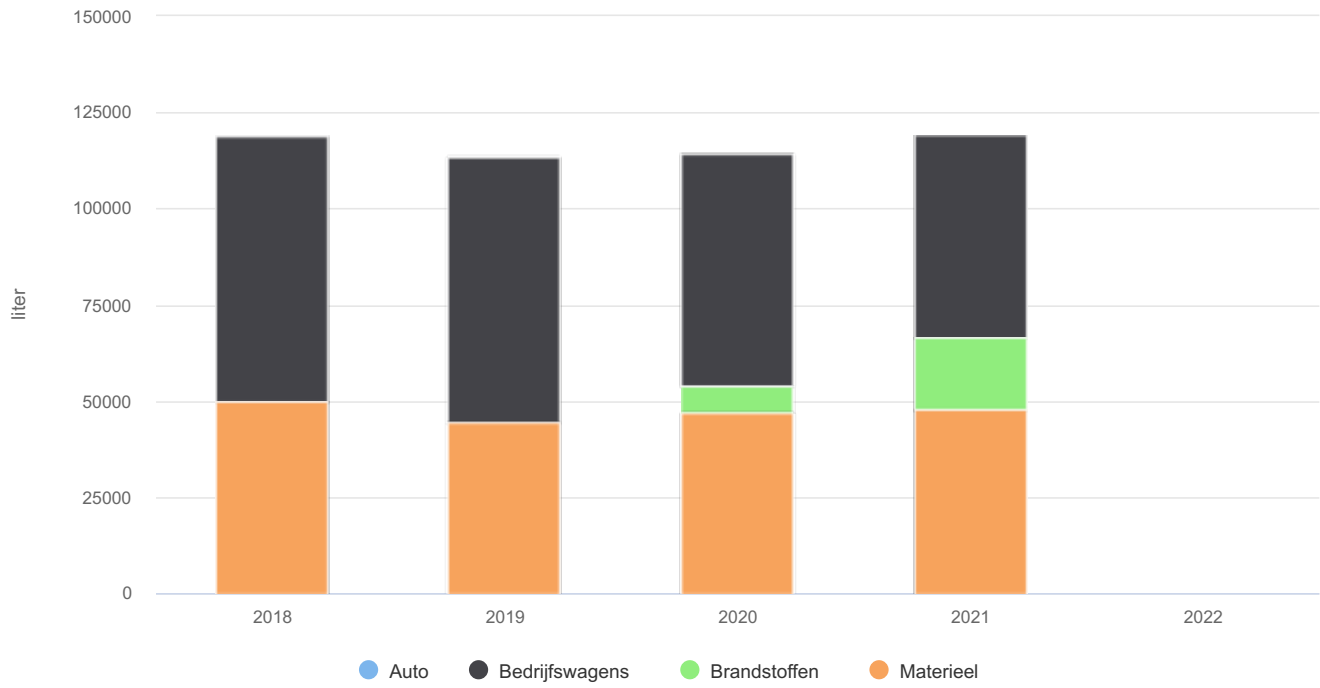
- Maandelijks de bandenspanning controleren en registreren om zo het verbruik terug te dringen en bewustwording bij de medewerkers te creëren.
- Bij aanschaf materieel blijven kijken naar energieverbruik (bijv zoveel mogelijk elektrisch gereedschap)
- Monitoren van het rijgedrag per chauffeur om zo bewustwording te creëren
- Medewerkers blijven informeren over het 'nieuwe rijden' en het besparen van diesilverbruik hierin.
- De planning voor de uit te voeren werkzaamheden blijft rekening houden met de te rijden afstanden om onnodige brandstofverspilling en werktijd te voorkomen.
- Bij het vervangen van materieel blijven kijken naar de meest energiezuinige oplossing en steeds weer afwegingen maken op de aanschaf hiervan.
- Op de hoogte blijven van de nieuwste ontwikkelingen.
- Blijvende aandacht bij het inplannen van machines dat de juiste machines voor de juiste werkzaamheden gebruik worden. Dus niet een te zware machine als dit niet nodig is.

In 2021 is er een derde elektrische personenwagen aangeschaft voor een projectleider.

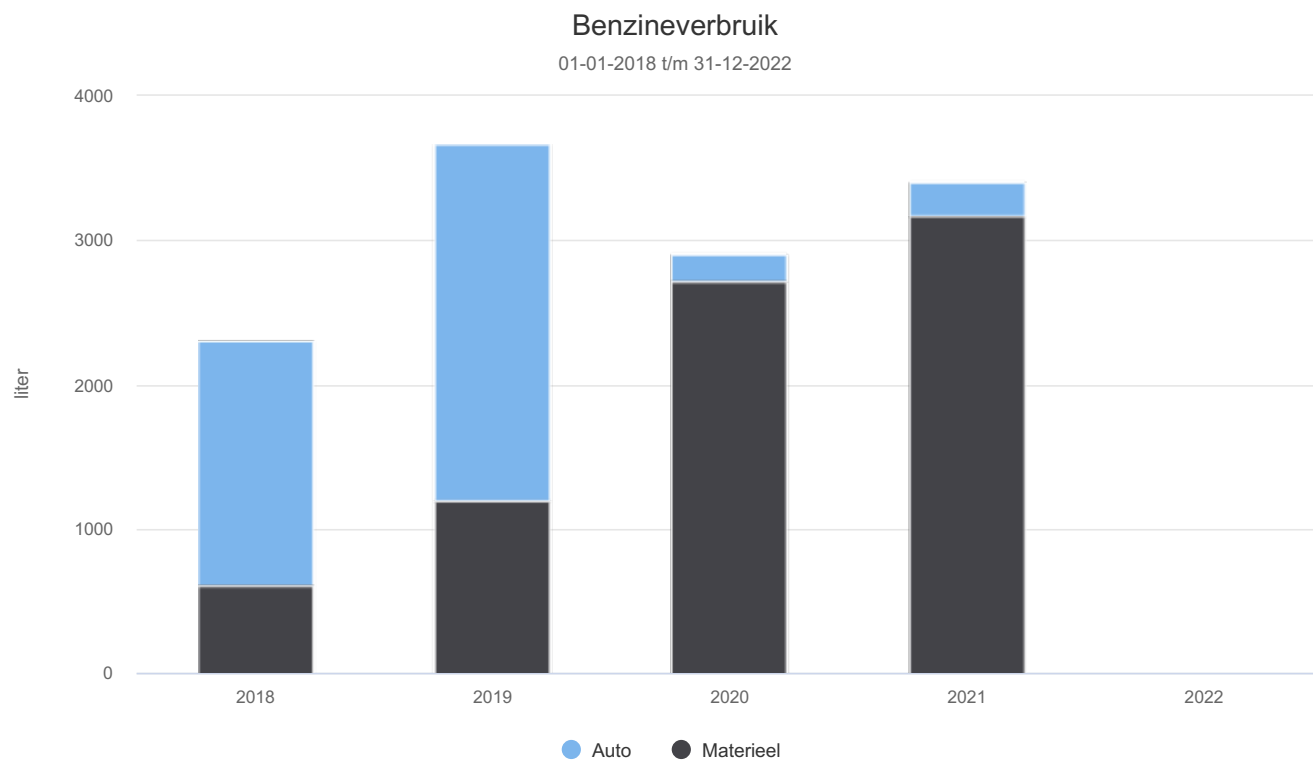
### 3.2.1. Diesilverbruik

## Dieserverbruik

01-01-2018 t/m 31-12-2022



### 3.2.2. Benzineverbruik



## 4. Scope 3

Door het toepassen van de 'Bokashi' methode wat betreft het verwerken van het groenafval willen wij de Co2 uitstoot tijdens het verwerkingsproces terugdringen. Dit tov composteren wat in het verleden grotendeels door externe verwerkingsbedrijven werd gedaan.

Niet alleen tijdens het verwerkingsproces is er minder Co2 uitstoot, maar het materiaal wordt ook verwerkt op eigen werf waardoor er minder transportbewegingen door derden uitgevoerd hoeven te worden.

In 2021 is er geen Bokashi gemaakt op de werf aangezien bleek dat het toepassen van Bokashi op de projecten niet toegestaan is omdat Bokashi geen erkende afvalstroom is waarop de wet Milieubeheer van toepassing is. Wij hebben ons toen aangemeld voor deelname aan een pilot wat betreft het toepassen. Daarvoor moest een ontheffing stortverbod aangevraagd worden bij de provincie. Dit heeft een lange tijd in beslag genomen, maar inmiddels hebben wij deze ontvangen en kunnen we deelnemen aan de 3- jarige pilot op een drietal projecten. Dit wordt ondersteund en gemonitord door het programma Circulair Terreinbeheer die alle landelijke Bokashi pilots begeleiden.

Zie: <https://circulairterreinbeheer.nl/> .

Wel is bijna al het groenafval naar de werf gebracht en niet naar externe verwerkers. Behalve wanneer dit logistiek zuiniger is en wanneer het groenafval niet geschikt is voor verwerking tot Bokashi. Ook hebben wij wat meer compost af moeten nemen aangezien wij niet onze eigen Bokashi mochten gebruiken.

Inmiddels hebben wij ook de omgevingswetvergunning gekregen waarin wij 6x per jaar puin mogen breken. Binnen deze vergunning mogen wij ook gedurende de 3- jarige pilot Bokashi maken op de werf. Dus de verwachting is dat volgend jaar onze keten analyse eindelijk echt actueel zal gaan worden. en uit cijfers zal blijken wat nou de daadwerkelijke besparing is. Wij blijven zelf geloven in het product en houden daarom vast aan deze methode met de bijbehorende ketenanalyse.

Ook zijn inmiddels alle bouwvergunningen toegekend en zal er een weegbrug komen zodat wij precies kunnen monitoren hoeveel Bokashi er afgevoerd, en hoeveel groenafval er aangevoerd wordt.

Ook de hoeveelheden puin van eigen projecten die er binnenkomen worden geregistreerd en de hoeveelheid gebroken puin welke ook weer op de projecten wordt gebruikt zal dan bekend zijn.

We zien dat er in 2021 aanzienlijk minder km's toe te schrijven zijn aan het woon-werk verkeer. Dit is niet gekomen door een veranderd beleid hierin, maar het blijkt dat er meer werknemers op de fietst komen. Ook hebben er wisselingen in het personeel plaatsgevonden. Een aantal werknemers hebben een bus toegewezen gekregen die zij mee naar huis nemen, maar tanken hier op de werf. Ook wordt er vaker gekeken naar de mogelijkheid voor werknemers om meteen naar de project locatie te gaan als zij daar dichtbij wonen. Bij de planning wordt hier zo mogelijk rekening mee gehouden.

Wellicht dat met de stijgende brandstofprijzen nog meer werknemers voor de fiets of een ander (minder milieubelastend) vervoersmiddel kiezen.

Binnen scope 3 zou het ook interessant zijn om te kijken naar het hergebruik van bestratingsmaterialen. Nu wordt er veel opgebroken oude bestrating afgevoerd en tot puin gebroken om dit te gebruiken als ondergrond voor de bestrating.

Maar ook het direct hergebruiken van bestaande bestrating komt steeds meer voor. Wij proberen hier ook, samen met de opdrachtgever, op aan te sturen op het moment dat dit mogelijk is.

Het komt daarom ook steeds meer voor dat gebruikte klinkers opnieuw gepaketteerd worden om machinaal te kunnen leggen.

Met name is het interessant om betonklinkers te hergebruiken. Dit geeft al gauw 90 % besparing in vergelijking met het produceren van nieuwe betonklinkers.

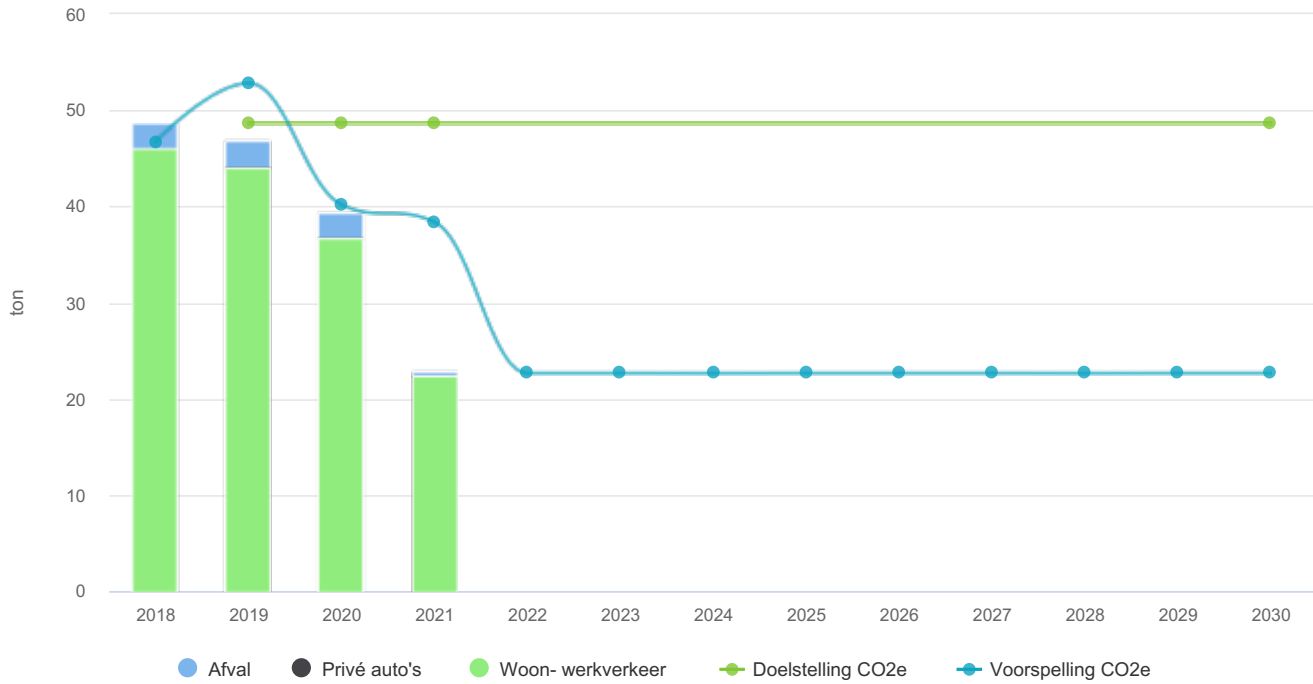
Ook met de Tigerstone ( machinale bestratingmachine) kunnen gebruikte stenen opnieuw machinaal gelegd worden. Je hoeft deze dan niet opnieuw te pakketteren

In het kader hiervan hebben wij een mobiele zagerij aangeschaft welke op locatie de stenen op maat kan zagen om ze zo weer pasklaar te maken.



## CO2e

01-01-2018 t/m 31-12-2030



CO2e (ton)	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Afval	2,62	2,91	2,54	0,50									
Privé auto's		0,00	0,00	0,00									
Woon-werkverkeer	46,07	44,02	36,78	22,46									
<b>Totaal</b>	<b>48,69</b>	<b>46,93</b>	<b>39,32</b>	<b>22,96</b>									
Doelstelling CO2e		48,69	48,69	48,69									48,69
Voorspelling CO2e	46,76	52,82	40,22	38,41	22,74	22,74	22,73	22,74	22,74	22,74	22,73	22,74	22,74

## 5. Aanbevelingen

Blijvend in de gaten houden van het diesilverbruik van het materieel en op de hoogte blijven van nieuwe ontwikkelingen om de Co2 uitstoot bij het materieel terug te dringen.

Kijken naar materieel op accu zoals bijv. de aggregaten van Instagrid en andere aanbieders, die de traditionele diesel aggregaat zou kunnen vervangen. Dit wordt vooral interessant op het moment dat er steeds meer elektrisch materieel aangeschaft zal worden. Mobiele kraantjes hoeven dan niet meer op neer naar de werf om opgeladen te worden. Dit scheelt brandstofkosten.

Medewerkers mee laten denken op het gebied van duurzaamheid en zo betrokkenheid creëren.

Bij de aanschaf van nieuw materiaal het Co2 verbruik proberen terug te dringen door schonere machines/ auto's enz. aan te schaffen.

De kleinere mobiele machines die aan vervanging toe zijn, vervangen door elektrische exemplaren. Deze aanbeveling is inmiddels opgevolgd door de aanschaf van een elektrische trilstamper in 2022. Ook wordt er steeds meer klein gereedschap vervangen door elektrische exemplaren.

Het hergebruiken van bestrating en dit ook onder de aandacht brengen van opdrachtgevers.

Het inkopen van duurzame materialen. Vooral op het gebied van inkoop beton en betonklinkers erop letten dat de leveranciers voldoen aan de eisen van het Duurzaam Moederbestek.

In het Duurzaam Moederbestek zijn de eisen geformuleerd waaraan duurzame producten moeten voldoen wat betreft het verhogen van de circulariteit en het verlagen van de Co2 emissie. Eveneens zijn er eisen opgenomen hoe om te gaan met vrijgekomen materialen ten aanzien van hergebruik en recycling om de circulariteit van producten te waarborgen.

Werken met beton dat geproduceerd is met CEM III. Dit is een cement dat voornamelijk wordt toegepast voor de fabricage van betonproducten waarvoor een verhoogde duurzaamheid gewenst is. Hiermee wordt 114 kg Co2 per m3 beton bespaart t.o.v. beton geproduceerd met CEM I

Bij de aanleg van tuinen opdrachtgevers op de hoogte brengen van duurzame materialen en de mogelijkheden hierin. Op dit moment is er voor de bewoners van huizen van woningcorporaties, voor wie wij veel werken, een keuze uit een aantal tuinontwerpen die wij aanbieden. Wij kunnen in dit geval dus heel goed sturen op duurzaamheid.